

# Moderationsprozess zur Tourismusedwicklung im Biosphärenreservat Schorfheide-Chorin

## Workshop 5: Mobilität



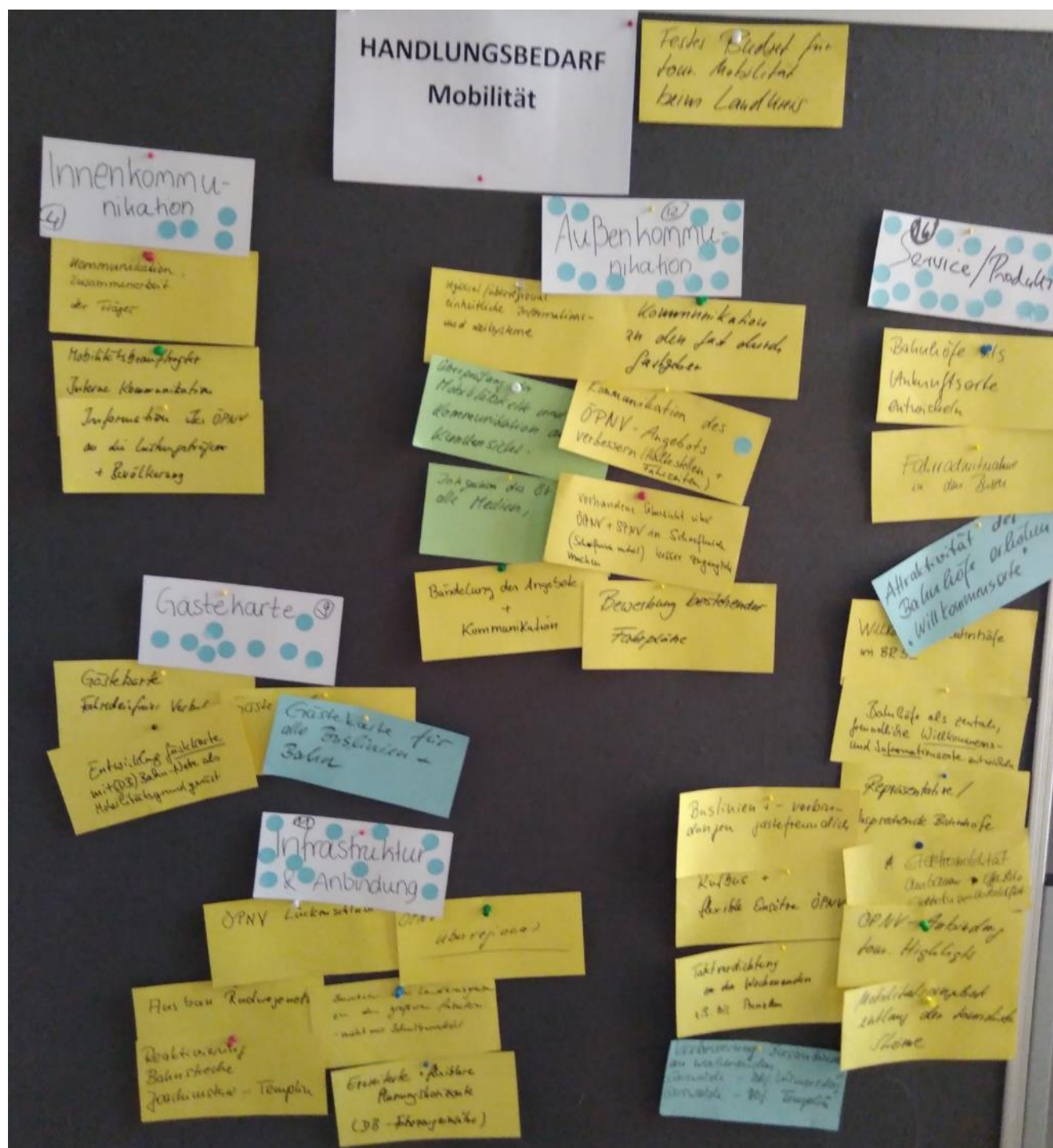
# WORKSHOP 5

## Mobilität



# WORKSHOP 5

## Handlungsbedarfe: Mobilität



# WORKSHOP 5

## Handlungsbedarfe: Mobilität

### Infrastruktur und Anbindung (11 Pkt.):

- ▶ ÖPNV Lückenschluss, überregional (v.a. Bus)
- ▶ Reaktivierung Bahnstrecke Joachimsthal - Templin
- ▶ erweiterte & flexiblere Planungshorizonte (DB- Fahrzeugeinsätze)
- ▶ Ausbau Radwegenetz

### Service/ Produkt (16 Pkt.):

- ▶ Taktverdichtung an den Wochenenden bei Bus und Bahn
- ▶ Bahnhöfe als Ankunftsorte bzw. „Willkommensorte“ entwickeln/ Attraktivität der Bahnhöfe erhöhen
- ▶ kundenfreundlichere Busverbindungen schaffen: z.B. Rufbus und andere flexibel nutzbare Angebote

- ▶ Fahrradmitnahme in den Bussen ermöglichen
- ▶ Elektromobilität ausbauen/ Mobilitätsangebot entlang der touristischen Ströme

### Gästekarte (9 Pkt.):

- ▶ Gästekarte für Bus & Bahn
- ▶ Entwicklung Gästekarte mit (DB) Bahnnetz als Mobilitätsgrundgerüst

# WORKSHOP 5

## Handlungsbedarfe: Mobilität

### Außenkommunikation (12 Pkt.):

- ▶ regional/ überregional einheitliche Informations- und Leitsysteme
- ▶ Überprüfung der Mobilitätskette und ihrer Kommunikation aus Kundensicht
- ▶ Bündelung der (bestehenden) Angebote (Haltestellen, Fahrtzeiten) bzw. der vorhandenen ÖPNV-Übersicht in der Schorfheide und Kommunikation an den Gast
- ▶ Kommunikation an den Gast durch Gastgeber
- ▶ Integration des ÖV in alle Medien

### Innenkommunikation (4 Pkt.):

- ▶ Kommunikation/ Zusammenarbeit der Träger
- ▶ Mobilitätsbeauftragter für interne Kommunikation
- ▶ Information zum ÖPNV-Angebot an die Leistungsträger und die Bevölkerung

### Sonstiges:

- ▶ festes Budget für touristische Mobilität beim Landkreis

# WORKSHOP 5

## Maßnahmenentwicklung: Mobilität

**WAS? (Maßnahmen)** **WER? (Verantwortlichkeit)** **BIS WANN? (Zeitplanung)**

*Infrashtrukt. & Anbindung*

Querverbindungen (Bus) zwischen und Anschluss zu Bahn  
 Bedarf für Identifizierung

Optimierung Bahnstrecke  
 geographisch - Tempeln  
 Problem - Bahnstrecke verläuft  
 - Bahnstrecke entlang  
 - Wüstent  
 Regio Infra  
 Intervallzone d. Bahn -  
 Strecken

Ausbau Busleistungen  
 - Fokusbahnung

Kommune

fortlaufend

Entwicklung eines Mobilitäts  
 Konzeptes auf Grundlage von  
 Erhebungen (Bus, U19, U18)  
 - OPNV  
 - Verkehrsleistungen  
 Bahn - Bus - Rad - Wander  
 Zielsetzung in Verbindung  
 mit Karte durch  
 FBV-Gruppe

ab sofort  
 bis 2023

Ausbau Leistungen  
 an den guten Anbinden  
 mit dem öffentlichen  
 Schienenverkehr

**WAS? (Maßnahmen)** **WER? (Verantwortlichkeit)** **BIS WANN? (Zeitplanung)**

*Service/Produkt*

Abschlussarbeiten für  
 Fahrrad + Park  
 - Beteiligte BSC  
 mit Landeshauptstadt

Identifikation  
 von neuen Bahnstrecken  
 ÖPNV - Anbindung  
 von Highlights

Buslinien + - verbundene  
 durch  
 Rufbus +  
 Park & Ride ÖPNV

Kommune

2019

Willkommensangebote  
 in BSC

Attraktivität der  
 Bahnstrecke erhöhen  
 durch  
 Bahnstrecke als  
 Anlaufstelle  
 für  
 Bahnstrecke als zentrale  
 für  
 für  
 für  
 für

Arbeitsgruppe  
 Bahnstrecke

Kommune  
 Kompetenzstelle VBB

Bleibt konstant in  
 Bahnstrecke

Einleitung  
 Station in  
 die Bahnstrecke

Pilotprojekt  
 "Karte" in  
 Bahnstrecke

Verknüpfung  
 von  
 Bahnstrecke  
 - Bahnstrecke  
 - Bahnstrecke

Op. Karte in  
 Bahnstrecke

Stützgruppe  
 an  
 Bahnstrecke  
 in  
 Bahnstrecke

VBB

VBB

**WAS? (Maßnahmen)** **WER? (Verantwortlichkeit)** **BIS WANN? (Zeitplanung)**

*Außenkommunikation*

Feldplanung + Feldarbeit  
 zum Jahresanfang (Jan  
 + Feb + U19)

UVG, BSC

Januar (jedes Jahr)

Erweiterung (Veränderung  
 VBB - App (Radstrecke)  
 VBB - App

Tourismuseum  
 DHO: an VBB  
 (Jan + U19)

Optimierung Feldplanung  
 (z. B. Karte, Veranschaulichung  
 gegeben)

Verkehrsbetriebe in  
 Kooperation mit Sächsischer  
 Schweiz

2019  
 jährliche Aktualisierung

Testvorlage / -knoten  
 zur Anrede mit OPNV  
 (z. B. Karte, Veranschaulichung  
 gegeben)

Workshops der  
 Tourismuseum für  
 Leistungen zur  
 Anrede mit OPNV

Tourismuseum

Anpassung Feldplanung  
 & Feldarbeit

Sommer 2019

Karte in  
 Bahnstrecke  
 VBB - Karte  
 in  
 Bahnstrecke

Kommune, Landeshauptstadt,  
 BSC, Sächsische

mit  
 Bahnstrecke

Landeshauptstadt  
 Kommunikation

# WORKSHOP 5

## Maßnahmenentwicklung: Mobilität – Infrastruktur und Anbindung

Ergebnisse  
Workshop 5

<b>WAS? (Maßnahme)</b>	<b>WER? (Verantwortung)</b>	<b>BIS WANN? (Zeitplanung)</b>
Entwicklung eines Verkehrskonzeptes auf Grundlage der Erreichbarkeit (ÖPNV, Wander- & Radwege), „Knotenpunkte“ entwickeln: Bahn-Bus-Rad-Wandern	Realisierung in Verbindung mit Gästekarte durch Fahrtziel Natur-Gruppe	ab sofort bis 2023
Bus: Querverbindungen mit Anschluss an Bahn und Kreisgrenzen überschreitende Linien entwickeln		
Reaktivierung Bahnstrecke Joachimsthal-Templin (Problem: Bahnhöfe verkauft, Bahnsteige umgewidmet)	Regio Infrastruktur (Übernahme der Bahnstrecken)	
Ausbau und Instandhaltung Radwegenetz	Kommune	fortlaufend

# WORKSHOP 5

## Maßnahmenentwicklung: Mobilität – Service/ Produkt

Ergebnisse  
Workshop 5

<b>WAS? (Maßnahme)</b>	<b>WER? (Verantwortung)</b>	<b>BIS WANN? (Zeitplanung)</b>
Evaluierung derzeitiger Situation aus tour. Sicht (u.a. Startpunkt Bahnhof, Haltestellen Gestaltung)	Steuerungsgruppe aus Barnim, Uckermark, BRSC, ZENAPA	
Bahnhöfe als Willkommens- und Informationsorte entwickeln (Attraktivität erhöhen)	Kommune, Kompetenzstelle VBB, Arbeitsgruppe „Bahnhöfe“	
Elektr. Mobilität an Bahnhöfen ausbauen		



Ergebnisse  
Workshop 5

# WORKSHOP 5

## Maßnahmenentwicklung: Mobilität – Service/ Produkt

WAS? (Maßnahme)	WER? (Verantwortung)	BIS WANN? (Zeitplanung)
Abstellmöglichkeiten für Fahrräder & Pkw an Bahnhöfen BRSC inkl. Ladestationen E- Mobilität	Kommune	2019
Buslinien/ -verbindungen gästefreundlich gestalten (z.B. ÖPNV-Anbindung tour. Highlights, Rufbus & flexible Einsätze ÖPNV)		
Pilotprojekt „einheitliche Gestaltung der Haltestellen“	VBB	
Integration von QR-Codes in die Aushangfahrpläne		
Verknüpfung von bereits bestehenden Mobilitäts-Apps: Bündelung & Vereinheitlichung		

Ergebnisse  
Workshop 5

# WORKSHOP 5

## Maßnahmenentwicklung: Mobilität – Außenkommunikation

WAS? (Maßnahme)	WER? (Verantwortung)	BIS WANN? (Zeitplanung)
landkreisübergreifende Kommunikation		
Fahrpläne und Faltblätter zum Jahresanfang an tmu + WITO	UVG, BBG	Januar (jedes Jahr)
Karten mit Haltestellen und Bahnhöfen, VBB- Karte mit relevanten Daten ergänzen	Kommunen, Landkreise, BRSC, Sonstige	mit Neuauflage
Erweiterung VBB-App, DB-App (z.B. Carsharing, Ladestation, Radverleih)	Tourismusvereine, DMOs an VBB (tmu + WITO)	2018 – fortlaufende Aktualisierung
Optimierung Fahrpläne (für Gäste verständlich gestalten)	Verkehrsbetriebe (in Kooperation mit sächsischer Schweiz)	
Anreise mit dem ÖPNV: Workshops für Leistungsträger und Textvorlage deren Websites	Tourismusvereine	
Anpassung Fahrzeiten der Fahrgastschiffahrt		Saison 2019